

María Eugenia
Solar Navarro

*El proceso de
consolidación de la
industria azucarera en
la antigua jurisdicción
remediana y su impacto
en el desarrollo
territorial y urbano de
la región*

La industria azucarera en Cuba

En el siglo XVIII un conjunto de factores internacionales provocaron una creciente demanda de productos tropicales. El azúcar y otros derivados de la caña se convirtieron junto al café, el cacao y el tabaco en los más cotizados, lo que provocó el incremento de sus precios. Esta situación llevó a un acelerado proceso de desarrollo de la economía cubana, que se orienta a partir de este momento como azucarera.

En el año 1755, el 71 % del azúcar del país se producía en La Habana, pero muy pronto se inicia una primera expansión azucarera hacia el eje Habana-Matanzas, hacia el sur y luego al oeste. Hacia la zona central del país, la región de Trinidad constituye un foco aislado, en el año 1795 ya aparecían registrados 32 ingenios en la zona.

Esta expansión azucarera continúa desde La Habana en dirección este, aprovecha la fertilidad de los suelos y afecta la abundante reserva forestal. Entre 1804 y 1827 se ocupa la zona de Güines y las cercanías de Matanzas (su puerto favorece la actividad comercial), y la llanura central entre Bermeja, Cárde-

nas y Colón, con pobre desarrollo azucarero a principios de siglo, alcanza su máximo esplendor en la década de los treinta. Este desarrollo llega a los alrededores de Sagua la Grande y Cienfuegos con mucha fuerza a finales de la década de los veinte, aunque estas regiones alcanzan su mayor producción azucarera hacia la década de los sesenta.

Para alcanzar los incrementos productivos solicitados por el mercado internacional se convierte en un factor clave la tecnología, que permite el tránsito del trapiche al ingenio mecanizado, pero su adquisición solo está al alcance de los grandes capitales. Es decisivo para este propósito la introducción de la máquina de vapor en 1818 y en la década de los treinta el sistema de calderas al vacío.

La jurisdicción remediana. Último escalón del desarrollo azucarero

Esta jurisdicción ocupaba la zona noreste de la región central del país. Limitaba al oeste con el río Sagua la Chica, por el este con el río Jatibonico del Norte (y la jurisdicción de Puerto Príncipe) y al sur con las jurisdicciones de Villa Clara y Sancti Spiritus.

En la primera mitad del siglo XIX el número de ingenios apenas rebasaba los 15 establecidos en 1774. Sin embargo, esta situación cambia radicalmente en la segunda mitad del siglo, cuando comienza el desarrollo azucarero en la jurisdicción remediana. Entre las causas que favorecieron este proceso se encuentran las siguientes:

- La existencia de una oligarquía regional con el capital y los recursos necesarios para enfrentar este proceso.
- La mayor parte de esta región estaba ocupada por extensos bosques, solo un pequeño por ciento de las tierras se había colonizado, por lo que estaban aptas para ser destinadas al cultivo de la caña.
- Desde el punto de vista agrícola, la mayor parte de las tierras poseían condiciones favorables para la introducción de este cultivo (fertilidad, relieve, etc).
- Lo tardío de este proceso respecto al resto del país, le permitió adaptarse en un breve período de tiempo a los nuevos requerimientos del proceso productivo (innovaciones tecnológicas), así como a las diversas formas de fuerza de trabajo.

- El arribo a la región de capitales matanceros, en busca de nuevas tierras para desarrollar la industria azucarera.
- Fue determinante, además, el vínculo histórico a través de la vía marítima con el mercado norteamericano, la cual demandaba el azúcar centrífuga, más procesada industrialmente, que desplaza definitivamente el azúcar mascabado.

Antecedentes

En la primera mitad del siglo XIX el comercio en la zona era muy reducido, pues los propietarios se dedicaban a otros cultivos como el café, el cacao y el añil.

En 1860 la región contaba con 44 ingenios: 27 de vapor y 17 utilizaban la fuerza motriz animal. Estos ingenios se distribuían geográficamente hacia dos zonas bien definidas: la ubicada hacia el noreste de la región (Yaguajay-Mayajigua) y la zona localizada al oeste, donde se agrupa el mayor número de ingenios.

El puerto de Caibarién, que había sido habilitado en 1819, creció en importancia como puerto de embarque de la región, lo que propicia el traslado en 1864 de la aduana y la comandancia de la marina hacia Caibarién. La Guerra llegó a la parte oriental de Las Villas a fines de 1868 y muy pronto los campos fueron invadidos por las fuerzas mambisas. En 1876 continuaban las acciones militares, sin embargo, esto no frenó la actividad comercial a través del puerto.

Constituye un acontecimiento para la región que don Julián Zulueta y Amondo, con grandes inversiones en la región matancera (ingenios, muelles, almacenes y una destilería), decidiese fundar el central Zaza y construir una vía férrea estrecha que vinculara este ingenio con el puerto de Caibarién.

En 1878 el número de ingenios de la región se reduce a 40 unidades —cabe señalar que al finalizar la Guerra no hay que descontar prácticamente daños producto de esta. Como puede observarse en la Tabla 1, en 1878 se duplica la producción de azúcar respecto a 1860 y con menos ingenios, tendencia que continuará manifestándose.

Tabla 1: Comportamiento de las unidades azucareras y la producción de azúcar en la jurisdicción remediana (siglo XIX)

Periodo	No. de Ingenios	Producción		
		Azúcar mascabado (t) (miles)	Azúcar centrífuga (t) (miles)	Total (miles)
1860	44	15,37		15,37
1865	44	22,94		22,94
1878	40	32,92		32,92
1887-88	32	5,41	35,94	41,35
1888-89	25	2,36	31,61	33,97
1889-90	25	1,72	44,03	45,75
1893-94	17		71,63	71,63
1897-98	9		22,75	22,75

Fuente: Tabla confeccionada por la autora a partir de las producciones en los diferentes períodos analizados. Se aclara que fue necesario realizar la conversión de los datos productivos por encontrarse en diferentes unidades métricas.

En cuanto a los daños económicos ocasionados por la Guerra Chiquita (1879-1880) no son significativos en la región: «se reportan fundamentalmente en estos pocos meses de guerra el alzamiento de algunas dotaciones de esclavos y de otros patriotas en los ingenios San Joaquín, Julia, Adela, San José, y daños en los ingenios María, Jinaguayabo, Altamira, Dolores y otros, que generalmente no trascienden del incendio de cañaverales».¹

A partir de la década de los ochenta, recién finalizada la guerra y durante la última década del siglo XIX, se produce en Cuba la concentración y centralización de la industria azucarera.

El proceso de concentración y centralización de la industria azucarera

En la zafra de 1887-1888, a una decena de años de haberse terminado la guerra, el número de ingenios bajó a 32 (8 menos

¹ J. A. Martínez Fortún. y Foyo: *Anales y Efemérides de San Juan de los Remedios y su jurisdicción*, Impresión Pérez, Sierra y Cia., La Habana, 1930, pp. 214 y 251.

que en 1878). Se aprecia cómo a pesar de reducirse el número de ingenios se incrementa la producción de azúcar, y además pasa a predominar el azúcar centrífuga, más procesada industrialmente, que es la que demanda el mercado norteamericano. En las zafras de los años siguientes (1888-89 y 1889-90) solo trabajan 25 ingenios, y se incrementa la producción de azúcar centrífuga, a partir de innovaciones tecnológicas.

En la zafra de 1893-1894 el número de ingenios se reduce nuevamente, quedando solo 17, de los cuales algunos se convertirían en colosos de la producción azucarera. Es significativo el crecimiento productivo; la región duplicó su producción azucarera, con algo más de los ingenios que tenía en 1887-1888. Si bien la Guerra de los Diez Años apenas afectó la jurisdicción, la Guerra del 95 presentó efectos notables para esta; en la zafra de 1898 se redujo la producción en un 71 % y solo molieron 9 ingenios.

A inicios del siglo xx comienzan a resurgir y animarse las actividades económicas en el territorio, y consecuentemente las actividades portuarias y aduanales relacionadas con el tráfico de cabotaje, importación y exportación de productos a través del puerto de Caibarién.

Papel de la red ferroviaria en el desarrollo de la región

Cuba fue el séptimo país en el mundo que utilizó el transporte ferroviario. Se estableció la primera línea en 1839 entre La Habana y Güines, y rápidamente se extendió al este, formando una red que comunicó ingenios, puertos y ciudades. Las zonas azucareras de Cienfuegos y Sagua contaron con ramales ferroviarios desde la década de los cincuenta. La introducción del ferrocarril fue un elemento crucial para el desarrollo azucarero de la jurisdicción remediana.

- El 4 de abril de 1850 comenzó la ejecución de la primera línea férrea, el tramo de 9 km entre Remedios y Caibarién, la que se inaugura el 14 de abril de 1851. En 1867 se extiende esta línea desde Remedios hasta Camajuaní y luego a Santa Clara.
- En noviembre de 1868 se inaugura la prolongación del ferrocarril desde Caibarién hasta San Andrés (muy próximo a Placetas), la que es financiada por el coronel José Martínez Fortún y Erlés, para favorecer la conexión entre su ingenio y la región central.

- En 1873, la inauguración de la vía férrea de Santa Clara a La Habana facilita el viaje a los vecinos, bien por Camajuaní o por Sagua.
- En 1877 el Gobierno concede la autorización a don Julián Zulueta y Amondo con el objetivo de la construcción de ferrocarril de vía estrecha para comunicar su ingenio (Zaza) con el puerto de Caibarién. Esta vía férrea se concluye en 1878 y posibilita la conectividad de otras propiedades azucareras de la región central con el puerto.
- En 1878 se instala en el ingenio Santa Catalina de la zona de Yaguajay el denominado «ferrocarril portátil»,² un sistema que beneficia a este ingenio, y que se expande rápidamente a otros cercanos, ya que esta zona no estaba beneficiada por la red ferroviaria que cubría la zona oeste de la jurisdicción.
- En octubre de 1880 quedó inaugurado el tramo de vía ancha entre San Andrés y Placetas. También el ramal a Sancti Spíritus. En 1890 se termina el tramo entre Camajuaní y Encrucijada, y queda conectado Caibarién con La Habana por ferrocarril.
- En la región funcionaban dos empresas ferrocarrileras (Caibarién-Zaza y Caibarién-Sancti Spíritus), las que entran en competencia por el control de las producciones de los centrales. Ambas se fusionan en 1890.

Como puede apreciarse, a partir de Caibarién, puerto de embarque de la región, se conformó la red ferroviaria de esta, la que se desarrolla con mayor fuerza hacia la zona suroeste, conectando los ingenios de Camajuaní, Vueltas, Placetas y Remedios con el puerto. Se logra, además, la comunicación con Sagua la Grande (alrededor de la cual existía una fuerte zona azucarera y su puerto, Isabela de Sagua) y con Santa Clara. Todo esto permite conectar la región con el sistema férreo que cubría la región central del país, y a su vez con La Habana.

El ferrocarril propicia además el crecimiento poblacional y el fortalecimiento de los asentamientos por donde atraviesa, y en algunos casos surgen nuevos poblados en sus inmediaciones (como por ejemplo Zulueta, fundado en 1887 en la zona conocida como Las Coloradas, y que toma su nombre de don Julián Zulueta y Amondo).

² Hernán Venegas Delgado: «Acerca del proceso de concentración y centralización de la industria azucarera en la región remediana a fines del siglo XIX». *Islas* (73): 81, sept.-dic., 1982.

Análisis del impacto del desarrollo azucarero en la región, especialmente en Remedios, Camajuaní, Placetas y Caibarién

1. Análisis del impacto en la región

Desde el punto de vista demográfico:

El análisis de los datos demográficos en los diferentes períodos, arroja que a partir de la década de los sesenta se produce un fuerte incremento poblacional en la jurisdicción.

Tabla 2: Crecimiento poblacional de la jurisdicción

Año	Población Total	Blancos	Negros y mulatos libres	Negros y mulatos esclavos
1817	13 831 ³	9 584	2 010	2 237
1860	40 470 ⁴	27 855	5 433	7 182
1899	72 489 ⁵			

Este fuerte crecimiento poblacional está provocado fundamentalmente por la entrada a la región de fuerza de trabajo destinada a las labores agrícolas (esclavos africanos, chinos y colonos canarios).

En una primera etapa fue primordial el empleo de la mano de obra esclava, y esta cifra se incrementa significativamente a partir de la década de los sesenta, pues de su trabajo salía la riqueza y el progreso de la región. También se reporta desde la década de los treinta la entrada de chinos, como una alternativa para dar solución a las crecientes necesidades de fuerza de trabajo, pero es a partir de la década de los sesenta que la cifra es significativa (1 998) y en 1872 crece el número hasta 3 998.⁶ Sin embargo, luego comienza a decrecer (se reportan unos 1 172 residentes chinos en el año 1899).

La inmigración de canarios se hace más fuerte a partir de la década de los ochenta, cuando se generaliza el colonato en Remedios. Posteriormente a 1881 se fomenta la Sociedad de Emi-

³ Ramón de la Sagra: *Historia Económica, política y estadística de Cuba*, pp. 3-6.

⁴ Idem.

⁵ Hernán Venegas Delgado: Ob. cit., p. 89.

⁶ Idem.

gración española de Caibarién, cuyo objetivo es promover la inmigración de familias canarias hacia los campos. En el año 1883 se anunció el arribo de unas 1 000 familias y en 1884 se calculaban más de 2 000 colonos canarios en la región.⁷

- Del uso de suelo agrícola de la jurisdicción:

En la década de los sesenta un alto por ciento de las tierras de la región se encontraba virgen o era ocupado por bosques, sin embargo esta situación cambia radicalmente a finales del siglo. «La caña de azúcar lleva a que las numerosas propiedades en la jurisdicción quemen bosques con tal de plantar».⁸

Como puede apreciarse, el desarrollo azucarero transforma radicalmente el uso del suelo de la región, y a partir de esta etapa el mayor por ciento del área agrícola se destina al cultivo de la caña.

- En la Infraestructura técnica:

El proceso de concentración y centralización de la industria azucarera trae aparejado el desarrollo acelerado de la infraestructura técnica de la región: del servicio ferroviario, eléctrico y las comunicaciones.

Servicio eléctrico: Un importante progreso industrial lo constituye la instalación de la luz eléctrica en los ingenios azucareros, lo que se produce además antes que en las poblaciones de la región. A principios de 1990 se instaló la luz eléctrica en los ingenios San Agustín, Convenio, Altamira, Reforma, Julia y Zaza, mientras que en Remedios no se inaugura este servicio hasta principios del siglo xx.⁹

En cuanto al servicio telegráfico en 1855 se estableció entre Caibarién y Santa Clara, y en 1860 como servicio telegráfico público en Remedios.

Desde el punto de vista socio-cultural:

Se produce un fuerte impacto en la región, motivado por lo heterogéneo de la mano de obra que se emplea para las labores agrícolas (eslavos, chinos, canarios), los que traen consigo los

⁷ Ídem.

⁸ Hernán Venegas Delgado. Ob. cit., p. 69.

⁹ José A. Martínez Fortún y Foyo: Ob. cit., p. 128.

elementos propios de sus culturas. Esta diversidad es clave en la formación cultural de la región.

La parranda constituye testimonio vivo del proceso de conformación de la identidad de la región. Es un hecho histórico que, desde su surgimiento en Remedios en 1820, ha irradiado a toda la región. En otros poblados de la antigua jurisdicción como Camajuaní, Vueltas, Caibarién y Placetas, entre otros, también se celebran parrandas.

2. Análisis del impacto del desarrollo azucarero en las ciudades

En 1860, de acuerdo con las cifras del censo, en la jurisdicción solo se reportan dos asentamientos: Remedios, la cabecera de la jurisdicción, que alcanza una población de 6 818 habitantes y el naciente poblado de Caibarién, con 799 habitantes.

A partir de la década de los sesenta se reporta un significativo cambio en el territorio:

Remedios:

Surgida en el primer cuarto del siglo *xvi*, durante el proceso de colonización sufrió de sucesivos traslados hasta su posición actual. Su desarrollo urbano fue lento, y es solo a partir de la década de los cincuenta del siglo *xix* que comienza el período de prosperidad producto del desarrollo azucarero y comercial, el que propició el auge constructivo y cultural y un rápido crecimiento poblacional.

Comienza el desarrollo arquitectónico producto del aumento de la riqueza en manos de la burguesía, que inicia una vida urbana. Se empieza la construcción de viviendas de mampostería con techos de madera y tejas, no obstante, la madera perdurará relegada a las clases más pobres. La ciudad se amplía y transforma, y las edificaciones se compactan en las zonas construidas. Se ejecutan diferentes obras, como la construcción de importantes edificios públicos y establecimientos comerciales. La cultura toma auge, se cuenta con prensa local, sociedades y se realizan tertulias para las familias aristocráticas; en la plaza se efectúan las retretas y las tradicionales parrandas, de gran arraigo popular.

Durante la década de los sesenta, Remedios llega a ser una típica ciudad azucarera, y conjuntamente con Caibarién, la intensa zona donde se asentaron los capitales provenientes de La

Habana y Matanzas...poseía ferrocarril, calles niveladas con aceras, plaza de recreo, alumbrado público, telégrafo, cuartel de infantería, cárcel, teatro, un nuevo cementerio...¹⁰ En 1870 se le concede el Título de Ciudad.

En 1879 el gobierno español aplica una nueva división político-administrativa en la Isla, que repercute negativamente en Remedios. La antigua jurisdicción remediana se desmembra en varios términos municipales (Vueltas, Camajuaní, Caibarién, Placetas y Yaguajay), lo que significó el progreso para otros pueblos de la región y el estancamiento para la antigua cabecera jurisdiccional.¹¹

A pesar de esto, la región se mantiene como una unidad económico-social por sus vínculos históricos, administrativos y funcionales.

Caibarién:

Creada como Capitanía de Puerto en 1819, fue fundada en 1832 con el nombre de Colonia de Vives. La ciudad comienza su desarrollo urbano a partir del puerto, en dirección este y sur.

En el año 1853 se construyó el primer almacén junto al puerto. De 1856 al 59 se construyeron 6 muelles en esta zona, y a fines de 1858 contaba además el puerto con 6 almacenes y un alambique o destilería. Todo esto demuestra el auge del puerto como punto fundamental de embarque del azúcar de la región, lo que define que en 1864 se traslade la aduana y la comandancia de la marina de Remedios hacia Caibarién, otorgándole cierta independencia al nuevo asentamiento. A partir de 1868 la economía de Caibarién se afianza, se nota un auge constructivo y económico basado en el comercio y, en menor escala, la industria, lo que se pone de manifiesto con las nuevas inversiones que se realizan en la ciudad. En 1870 se construyen grandes almacenes de azúcar y muelles a los que tributan los centrales de la región. En 1876 se concede el título de villa y en 1879 el de municipio, lo que representa aún más desarrollo del comercio, la industria y las construcciones. En 1878 la población del núcleo alcanza los 6 000 habitantes.

Entre 1885 y 1890 se considera a Caibarién como uno de los mejores puertos de la costa norte de Cuba.¹² Todo esto impulsa

¹⁰Amelia Sánchez, Lérica Torres: «Para un análisis histórico y de la tipología arquitectónica de la ciudad de Remedios», *Islas* (73): 136, 2003.

¹¹J. A. Martínez Fortún. y Foyo: Ob.cit., t. IV, p. 102.

la construcción de la nueva estación del ferrocarril (1886), el nuevo cementerio, el Casino Español, etc. En 1900 el desarrollo de Caibarién es tan notable que ha dejado atrás a los demás pueblos del partido judicial, ha doblado su extensión y ha triplicado su población.¹³

Camajuaní:

Surge en el período comprendido entre 1860-67, muy próximo a la estación ferroviaria que lo conectaba con Remedios. En 1878, a partir de la nueva ley, se autoriza la creación del municipio de Camajuaní.

En la etapa comprendida entre 1878 y 1895 se introducen mejoras tecnológicas en algunos ingenios para dar respuesta a las exigencias del mercado norteamericano; esto provoca la desactivación de aquellos que no pueden asumir la nueva tecnología. En 1886 se reducen a 11 los ingenios, y en la década de los noventa solo permanecen 4 (La Julia, Santa Rosalía, Fe y Carmita). Con la conexión en 1890 del ramal férreo entre Camajuaní y Encrucijada, cobra aún más fuerza el municipio, pues posibilita la comunicación con Sagua (y el puerto de la Isabela), y la conexión de toda la jurisdicción con La Habana.

Se produce un gran auge constructivo y el crecimiento y consolidación de este poblado.

Placetas:

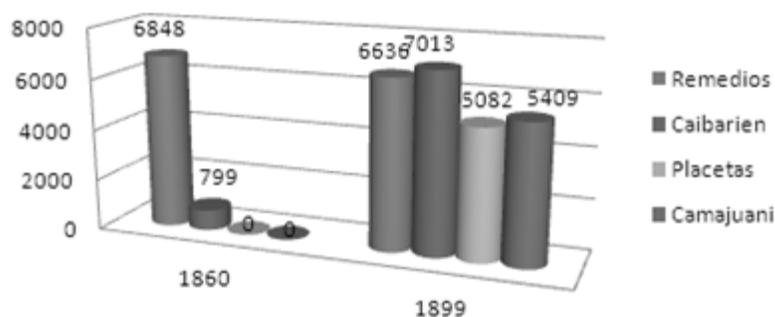
Surge en 1868, y en 1872 contaba con 1 126 habitantes. La economía local va sentando sus bases, apoyada en la producción azucarera, que se consolida con la construcción en 1873 del ingenio Zaza, y un año después de los ingenios San José y Fidencia. El establecimiento del ferrocarril es clave para su desarrollo, pues permite la transportación del azúcar de estos ingenios. Es importante también para la ciudad la ejecución de la vía férrea estrecha de Placetas a Caibarién. En 1879 quedó Placetas constituido como municipio, formado por varios asentamientos. En esta etapa se consolida la economía municipal sustentada fundamentalmente en la producción azucarera. Se concede el título de villa en 1881.¹⁴

¹² *Las Villas-Album. Resumen Ilustrado*, Imprenta La Milagrosa, La Habana, 1941.

¹³ José A. Martínez Fortún y Foyo: *Apuntes Históricos de Caibarién*.

En 1880 se terminan los ramales ferroviarios a San Andrés y Sancti Spíritus, y en 1902 se inaugura el Ferrocarril Central, el que es decisivo para la economía de la ciudad. «El desarrollo más espectacular a lo largo del ferrocarril central lo tienen pequeños poblados como Placetas...».¹⁵ Se inauguran edificaciones de tipo social: panaderías, zapaterías, escuelas y otras destinadas a la salud pública.

Gráfico 1. Población de las ciudades de la jurisdicción



Fuente: El urbanismo y la arquitectura de los asentamientos vinculados a la industria azucarera en la provincia de Villa Clara. MSc. Ernesto Pereira Gómez. Año 2006

Conclusiones

1. El proceso de desarrollo y concentración de la industria azucarera se produjo de forma acelerada en la región; entre 1860 y 1894 se redujeron en un alto por ciento las unidades azucareras, mientras que la producción creció significativamente. Este proceso fue crucial para la conformación de la base económica de la región, la que se especializó a partir de este momento como azucarera.
2. La red ferroviaria fue clave para el desarrollo de la región, pues posibilitó el traslado del azúcar y mercancías al puerto,

¹⁴ J. A. Martínez Fortún y Foyo: *Anales y Efemérides de San Juan de los Remedios y su jurisdicción*, Impresión Pérez, Sierra y Cía., La Habana, 1930.

¹⁵ Ídem.

la conectividad interna de toda la zona, y además propició el surgimiento y consolidación de los núcleos poblacionales por donde atravesaba.

3. Desde el punto de vista territorial, las extensas áreas cañeras, los centrales, la red ferroviaria y el puerto de embarque, conformaron un sistema bien estructurado, que se consolidó aun más con el boom azucarero en la década de los veinte.
4. El proceso de desarrollo y concentración de la industria azucarera provocó un notable impacto en la región, pues en un tiempo relativamente breve se transformó radicalmente el uso del suelo, se desarrolló de forma acelerada la infraestructura técnica, y se produjo un fuerte incremento poblacional provocado fundamentalmente por la entrada a la jurisdicción de fuerza de trabajo destinada a las labores agrícolas.
5. Lo heterogéneo de la mano de obra que se emplea para las labores agrícolas provocó una mezcla de las culturas, que es clave en la formación cultural de la región.
6. Este desarrollo azucarero acelerado propició el desarrollo urbano y la consolidación de los asentamientos de la zona.
 - En el caso de Remedios, se produjo un gran auge constructivo, arquitectónico y cultural, que luego se ve frenado a partir del desmembramiento de la jurisdicción.
 - En el caso de Placetas y Camajuaní, ambas surgidas en la década de los sesenta, se produjo el crecimiento acelerado de estas poblaciones.
 - Caibarién como puerto de embarque de la región es el núcleo urbano que con mayor fuerza recibió el impacto del desarrollo azucarero, y su crecimiento urbano es significativo.